

مهندسی "هدایتی":

مهمترین شاخص توسعه و پیشرفت، پر خورده‌اری از سیستم حمل و نقل کارآمد است



معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گفت:بدون شک حمل و نقل روان در هر کشور نشانه پیشرفت و اقتصادی بودن آن کشور را نشان می دهد که در این میان اهمیت حمل و نقل و ترانزیت از جایگاه ویژه ای برخوردار است.
مهندس هدایتی بابیان این مطلب افزود: کشور جمهوری اسلامی ایران در اعصار گذشته با استفاده از موقعیت استراتژیک و جغرافیایی مناسب و با احداث جاده های ارتباطی مهم از جمله راه مروری- راه شاهی- راه آدویه و جاده بزرگ خراسان ، از دیدربان به عنوان پل ارتباطی و شاهراه حیاتی بین آسیای میانه- اروپا و ... مورد توجه تجار و بازرگانان دنیا قرار داشته است.

وی تصریح کرد:در این میان استان هرمزگان با موقعیت جغرافیایی مناسب و دارا بودن بیش از یکزار کیلومتر مرز آبی در جوار دریای عمان و خلیج فارس و وجود بنادر مهمی همچون مجتمع تجاری بندری شهید رجایی و باهنر، به عنوان دروازه اقتصادی کشور محسوب می گردد. همچنین " هرمزگان " با موقعیت استراتژیک در منطقه و دسترسی به آبهای آزاد ، ۵۰ درصد ترانزیت ورودی و خروجی کشور را به خود اختصاص داده که این ظرفیت باعث شده است به عنوان دروازه اصلی کریدور شمال و جنوب انتخاب گردد. معاون حمل و نقل اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان در ادامه گفت:با وجود این همه نعمت خدادادی می توان با مدیریت صحیح، اقدام به موقع و سرمایه گذاری مناسب، بستری مناسب جهت حمل و نقلی ارزان، روان و ایمن فراهم نمود.

این مقام مسوول با اشاره به اینکه استان هرمزگان علیرغم جایگاه ویژه آن در حمل و نقل و حجم مبادلات تجاری کشور، متأسفانه از زیر ساخت های متناسب بهره مند نیست ، خاطر نشان کرد:این نقیصه برای بندری که دروازه اصلی کریدور شمال و جنوب و همچنین دروازه اقتصادی کشور محسوب می شود، چالشی بزرگ است که فراوری صنعت حمل و نقل قرار دارد که باید برای آن چاره اساسی اندیشید. مهندس " هدایتی " در ادامه با اشاره به فعالیت های اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان در چهار بخش ؛ اداره ترانزیت، ایمنی و ترافیک ، حمل و نقل و کالا و همچنین حمل و نقل مسافر ، دستاوردها و همچنین اهداف و برنامه ها این بخش را تشریح کرد که به لحاظ رعایت اختصار به صورت سرفصلی منتشر می گردد.

اداره ترانزیت

اهداف و برنامه ها :

***** با توجه به عدم حد و مرز شرکت های حمل و نقل بین المللی از نظر فعالیت حمل و نقلی در کشور در نظر است که ضمن هماهنگ نمودن انجمن های سراسر کشور و انتخابات یک نماینده مشترک جهت رتق و فتق امور مربوطه شرکت ها و کامیونهای تحت پوشش دراستان هرمزگان اقدام گردد.

*****لینک شدن محل صدور پروانه تردد با اداره کل مرکز، مرزهای خروجی و پاسگاههای مسیر به منظور کنترل تمامی کامیونهای ترانزیتی اعزامی از استان هرمزگان به کلیه مرزهای خروجی به منظور مدیریت کامیونهای حامل محمولات ترانزیتی و همچنین استفاده از دستگاههای پیشرفته در کنترل کامیون از مبدا تا مقصد بعنوان مثال(GPS)

اهداف و برنامه ها :

***** با توجه به عدم حد و مرز شرکت های حمل و نقل بین المللی از نظر فعالیت حمل و نقلی در کشور در نظر است که ضمن هماهنگ نمودن انجمن های سراسر کشور و انتخابات یک نماینده مشترک جهت رتق و فتق امور مربوطه شرکت ها و کامیونهای تحت پوشش دراستان هرمزگان اقدام گردد.

*****لینک شدن محل صدور پروانه تردد با اداره کل مرکز، مرزهای خروجی و پاسگاههای مسیر به منظور کنترل تمامی کامیونهای ترانزیتی اعزامی از استان هرمزگان به کلیه مرزهای خروجی به منظور مدیریت کامیونهای حامل محمولات ترانزیتی و همچنین استفاده از دستگاههای پیشرفته در کنترل کامیون از مبدا تا مقصد بعنوان مثال(GPS)

پویایی صنعت حمل و نقل در گرو توسعه

زیر ساخت هاست اگر اعتقاد علمی در مدیریت

توسعه براینست که شبکه راهها، شریانهای ارتباطی و حیاتی کشور ها را تشکیل می دهند و تعالی شکوفایی اقتصاد ملی در گرو برقراری یک نظم مطلوب در گستره ای مناسب از شبکه جاده ای است.بداین بیان نکته را بپذیریم که تمامی جنبه های توسعه ملی به نحوی با گسترش و

توسعه از ارتباطات از جمله صنعت حمل و نقل مرتبط هستند . از هزیننه سرمایه گذاریهای کلان در امور زیربنایی گرفته تا سبد هزینه مابهائت خاوار همه وهمه متأثر از این صنعت و هزینه های وابسته به آن می باشند. در کشور حمل و نقل زمینه ی مناسب به عنوان وجه غالب این مقوله، ارتباط تمامی نقاط جمعیتی، بنادر مبادی ورودی و خروجی کشور را با یکدیگر برقرار ساخته است.از طرفی تعداد خودروها، حجم تردد و جابجایی بارو مسافر طی دو دهه اخیر افزایش چشمگیری داشته است، به همین لحاظ توسعه، تعریض، بهسازی و نگهداری خطوط حمل و نقل زمینی که قریب به نود درصد جابجایی بار و مسافر ازطریق آن

***** تامین سیستم مخابراتی و تهیه سیستم های نرم افزاری و سخت افزاری پیشرفته در مجتمع بندری شهید رجایی به منظور انجام عملیات ترانزیتی به صورت غیر حضوری و مکانیزه و همچنین تسریع در کارو به روز رسانی و امار و اطلاعات ترانزیتی.

***** در خیلی از کشورها ورود کانتنرهای غیر استاندارد و یا استفاده غیرمجاز از کانتنرها مثلا تناژ اضافی ممنوع می باشد.در صورتیکه گمرک و بندر از ورود کانتنرهای غیر استاندارد و با تناژ بالای ظرفیت مجاز کانتنرجلوگیری به عمل آورند و همچنین پلیس راهها در مسیر جاده از عبور محمولات سنگین غیرقانونی ممانعت به عمل آورد، بسیاری از مشکلات و چالش های حمل و نقل کاسته خواهد شد.

***** حذف فیلترها و کنترل های زائد به منظور تسریع در کار ترانزیت با در نظر گرفتن شعار عرصه بین الملل که " مسیر ایران؛ مسیری ارزان، نزدیک و ایمن می باشد.

***** حذف بروکراسی اداری ،تجید نظر در بخشنامه ها و دستورالعمل های مربوط به ترانزیت و تدوین قوانین و مقررات خاص و مناسب و در صورت امکان مختص استان هرمزگان در جهت برخورد قاطع با متخلفین استفاده نامناسب از جاده و در مقابل اصل بر برائت گذاشتن و انجام فعالیتهای مربوط به صدور پروانه تردد دن کیلومتر) بر اساس اطلاعات و اسناد موجود.

***** ساماندهی شرکتها و شعبات آنها در سطح استان و اهمیت بخشیدن به تاسیس شعبات شرکت ها در استان .
***** واگذاری بخشی از امور اجرایی صدور پروانه تردد به بخش خصوصی به منظور آزاد شدن امور ترانزیت از روزه رگی و فرصت لازم برای برنامه ریزی، ابداع و نوآوری، نظارت و کارشناسی امور و ...

***** متمرکز نمودن شرکت های حمل و نقل کیل و فورواردر و همچنین کامیونهای حامل محمولات ترانزیتی متفرق در سطح شهر در محل پایانه ترانزیت شماره ۲ .

چالش ها و تنگناها:

طبق بررسی های به عمل آمده علت سیر نزولی و کاهش مستمر ترانزیت در استان به دلایل ذیل است.
۱- قوانین و مقررات دست و پاگیر گمرکی - بندری و حمل و نقل ، متأسفانه در کشور ما هر هارد و ارگانی بدون توجه به اهمیت مقوله ترانزیت هرکام دارای یکسری قوانین و مقررات و بخشنامه مختص به خود می باشند و راسا در خصوص ترانزیت تصمیم و اقدام می نمایند که هر کدام به تنهایی موجب وقفه ای در پروسه حمل و نقل ترانزیت می باشد که این منم موجب عدم هماهنگی و همکاری بین ارگانهای ذیربط جهت روان سازی ، تسریع و رفع موانع موجود برسر راه ترانزیت می گردد.

۲- با توجه به بند فوق و همچنین وجود رقیبایی همچون بنادر امارات متحده عربی و کشور پاکستان که هر کدام از نقاط ضعف مادر این رابطه حدکثر استفاده را می نمایند، مثلا امارات متحده با خرید هواپیماهای باری غول پیکر با سرعتی فوق العاده بار ترانزیتی را به مقصد می رساند و مسیر پاکستان به خاطر نزدیکی به کشور افغانستان و آسیای میانه که عمده محمولات ترانزیتی ایران به مقاصد مذکور می باشد، سبب شده تجار بیشتر تمایل داشته باشند با خود را از مسیریهای یاد شده حمل نمایند.
۳- انتقال بخش کثیری از محمولات وارداتی و ترانزیتی به بنادر دیگر از جمله بندر امام خمینی (ره) به لحاظ نزدیکی به مرکز کشور و کاهش و بخشش قسمتی از حقوق و عوارض گمرکی محمولاتی که از بنادر یاد شده حمل گردند،
۴- عملکرد و رقابت ناسالم برخی از شرکت های حمل و نقل بین المللی

۵-مقررات دست و پاگیر نیروی انتظامی که در برخی موارد سبب تاخیر و آسیب بدین محمولات ترانزیتی می گردد.

اداره ایمنی و ترافیک

از جمله اهداف مهم و اولویت نخست در مجموعه وزارت راه و ترابری ایمنی در حمل و نقل جاده ای است. در راستای نیل به این هدف مهم مجموعه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور عهد دار مسولیت ، افزایش ضریب ایمنی حمل و نقل جاده ای بوده و اداره کل حمل و پایانه ای استان نیز به منظور دستیابی به این مهم در سطح استان، ضمن هماهنگی و ارتباط با سایر ارگانها و مجموعه های ذیربط با به کارگیری حداکثر توان عملیاتی و اجرایی توجه خود را معطوف این زمینه فعالیت نموده است . استان

هرمزگان به عنوان بخشی از کشور پهناور ایران با وسعت ۷۱۱۹۲ کیلومتر مربع (مساحت خاکی) و تعداد متناهی شهر و روستا و جاده های اصلی و فرعی و همچنین واقع شدن بنادر مهم کشور از جمله بندر شهید رجایی دارای موقعیت خاص حمل و نقلی در سطح کشور می باشد.

به لحاظ اهمیت ایمنی در حمل و نقل جاده ای در کنار سایر فعالیت های حمل و نقلی (اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان)، طرح ها و برنامه های کوتاه مدت و دراز مدت متعددی راتوسط (اداره ایمنی و ترافیک) بطور اخص پیگیری می نماید ، به منظور انسجام و هماهنگی در راستای نیل به این هدف راهکارهای مناسب مبنی بر جلوگیری از وقوع تصادف و همچنین اقدامات هماهنگ مربوط به بعد از حادثه گردیدن تصادف از اهمیت خاصی برخوردار می باشد ، آموزش و فرهنگ سازی مناسب جهت کاربران جاده ها و خصوصا شاغلین و دست اندرکاران بخش حمل و نقل به عنوان یکی از عوامل موثر و اثر بخش در راستای پیشگیری و کاهش تصادفات جاده ای قلمداد می گردد ، بدین منظور از سالیان گذشته اقدامات موثری در این زمینه صورت پذیرفته است.

از جمله :

***** آموزش رانندگان و متصدیان حمل و نقل جاده ای در زمینه آشنایی با مجموعه قوانین و مقررات حمل و نقل و راهنمایی و رانندگی که توسط کارشناسان اداره کل حمل و نقل و پایانه ها و پلیس راه استان انجام می گردد.

***** به لحاظ اهمیت آموزش از سنن پائین و خطرپذیری

بیشتر کودکان، ناهیدین کردن موضوع آموزش مسائل ایمنی و ترافیک جهت دانش آموزان و آموزش کودکان و نوجوانان در زمینه ایمنی عبور و مرور در قالب طرح ایمن سازی مدارس حاشیه جاده های استان به کمک تجهیزات و امکانات آموزشی مانند کتاب و بروشور، پارل و ... با همکاری پلیس راه استان و سازمان آموزش و پرورش .

***** تجهیز پاسگاه های پلیس راه استان به امکانات و وسایل کنترلی لازم به منظور حفظ و صیانت از جاده های برون شهری استان و افزایش کنترل و نظارت مستمر بر ترافیک جاده ای به منظور پیشگیری و کاهش تصادفات و همچنین اقدامات گسترده در جهت ارتقای سطح هوشمندی تجهیزات و اقدامات کنترلی پلیس در جاده ها از قبیل نصب و راه اندازی باسکرلهای توزین درحال حرکت (WIM) و دوربین های کنترل سرعت ثابت و سیار و دیگر تجهیزات پیشرفته کنترلی .

***** اقدامات لازم مبنی بر تجهیز پایگاههای امداد و نجات جاده ای ، مقدمات بهره برداری از محل مرکز معاینه فنی خودروهای عمومی برون شهری و دیگر اقدامات از قبیل

***** حمایت های لازم نسبت به نوسازی ناوگان عمومی

***** پیگیری و تشکیل جلسات کمیته ایمنی حمل و نقل جاده ای با توجه به حضور اعضاء مرتبط در زمینه ایمنی ترافیک استان در راستای همکاری و هماهنگی متقابل در انجام وظایف مرتبط و محوله با یک هدف مشترک

***** پیشگیری از وقوع تصادف و کاهش تلفات و مصدومین

عنوان	هفت ماهه اول ۸۴	هفت ماهه اول ۸۵	درصد رشد ۷ ماهه اول ۸۵ نسبت به ۷ ماهه اول ۸۴
تعداد بازنامه های توزیع شده در استان	۵۰۲۷۰۰	۶۲۶۳۲۱	۲۴.۵۹
تعداد بازنامه های مصرفی	۵۰۴۹۶۶	۵۵۱۳۹۶	۹.۱۹
میزان تناژ حمل شده	۸۲۹۰۸۸۹	۹۵۴۰۹۲۲	۱۵.۰۷
تعداد کامیونهای ورودی به پایانه بار داخلی بندرعباس	۳۱۱۴۰۰	۳۱۲۳۱۳	۰.۲۶
تعداد کامیونهای خروجی به پایانه بار داخلی بندرعباس	۲۷۵۱۵۴	۲۹۱۵۱۱	۵.۹
تعداد سفر برون استانی	۳۱۹۱۲	۳۸۵۶۶	۲۰.۸۵
تعداد مسافر جابجا شده برون استانی	۴۷۷۰۴۸	۵۲۷۰۶۴	۱۴.۶۷
تعداد کل سفر	۱۶۵۲۲۵	۱۷۳۳۴۹	۴.۹۱
تعداد کل مسافر	۱۱۱۱۳۵۴	۱۱۴۸۲۱۲	۳.۳۱
تعداد پروانه عبور صادره محمولات ترافیکی	۶۸۶۹	۷۴۶۲	۸.۶۳
تعداد جریمه اضافه تناژ	۳۹۲	۹۰۵	۱۳۰.۸۷
میزان کالای اضافه تناژ به کیلو گرم	۱۱۱۹۲۱۵	۳۱۸۴۳۴۰	۱۸۱.۹۲
مسافت خسارت دیده (کیلومتر)	۳۹۶۲۳	۶۳۵۹۱	۶۰.۴۹
تعداد تصادفات	۹۲۴	۱۳۹۶	۵۱.۱
تعداد کشته ها	۸۳	۱۱۸	۴۳.۹
تعداد سرویس کالا های ترانزیتی بندرعباس	۶۱۵۳۹	۶۱۹۲۲	۰.۶۳
میزان تناژ کالاهای ترانزیتی بندرعباس	۱۰۲۰۲۲۸	۱۰۸۲۴۵۱	۶.۱۰
تعداد کل سرویسهای ترانزیتی از استان	۶۵۲۷۹	۶۵۴۱۰	۰.۲
میزان کل تناژ ترانزیتی استان	۱۰۴۴۴۴۳	۱۱۰۳۱۰۳	۵.۶۴

مدیر کل راه و ترابری استان:

جاده های ارتباطی مانند شریانهای حیاتی یک موجود زنده هستند



این مقام مسئول همچنین با اشاره به اقدامات اداره کل راه و ترابری استان در راستای توسعه استان، به تشریح پروژه های اجرایی پرداخت و گفت : استان هرمزگان در مجموع ۵ محور ارتباطی مهم دارد که هم اکنون در سه محور مهم آن بطور شبانه روزی فعالیت راهسازی با احداث بزرگراه ادامه دارد

که از اهم موارد می توان به محور استراتژیک بندرعباس – سیرجان اشاره کرد که پس از

انجام مطالعات فنی آن علاوه بر احداث ۲۴ کیلومتر آزادراه که ۱۶ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده است، تاکنون ۲۵ کیلومتر بزرگراه این محور نیز زیر ترافیک قرار دارد و ۵۴ کیلومتر نیز در قالب ۴ قطعه با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد در حال اجراست. همچنین عملیات اجرایی ۲۵ کیلومتر حذفاصل قطب آباد تا ۶ کیلومتر پس از تویل تنگ زاغ نیز به زودی آغاز می شود و مابقی آن (۴۰ کیلومتر) در صورت تامین اعتبار درمتمم بودجه با جدیت احداث خواهد شد. محور دوم، ضرورت احداث بزرگراه بندرعباس به سمت عسلویه در حوزه پارس جنوبی بود که به موازات توسعه و تکمیل بزرگراه بندرعباس – سیرجان، در

بهسازی و به بهره برداری رسیده است و تصویت قرار گرفت و وزارت راه و ترابری و مگلف به انجام آن شد. وی بیان داشت : بزرگراه بندرعباس – بندرلنگه –عسلویه در حوزه استفاظی استان هرمزگان ، تاکنون ۱۰۶ کیلومتر عملیات اجرایی آن در دست اجراست و درمحور سوم نیز که مسیر اتصال استان هرمزگان با خلیج فارس و کرمان و سیستمان و بلوچستان است. کار احداث ۷۰ کیلومتر بزرگراه حذفاصل بندرعباس تا سه راهی میناب به اتمام رسیده است و به زودی مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت و مطالعات اتمام آن نیز تاپایان حوزه استفاظی استان هرمزگان در حال انجام است. همچنین در حتماط به سمت شهرستان جاسک نیز فرعی میناب به سمت شهرستان جاسک نیز علاوه بر احداث ۲۵ کیلومتره مناسب با مشخصات راه اصلی از سه راهی میناب به سمت شهر میناب که در هفته دولت افتتاح شد ، ۵۵ کیلومتر به سمت شهرستان جاسک نیز با مشخصات راه اصلی و باکیفیت عالی

ناشی از تصادفات جاده ای که از جمله اقدامات مورد پیگیری در کمیته ایمنی حمل و نقل استان می توان به موضوعات پیگیری رفع رفق مشکل ارتباطی درمحورهای مواصلاتی استان و پوشش ارتباطی امداد و نجات جادهای و همچنین رفع نقاط حادثه خیز در جاده های استان و دیگر راهکارهای مرتبط با موضوع اشاره نمود.

اداره حمل و نقل کالا

به لحاظ تردد پرچم محورهای مواصلاتی این استان لازم است همگا وپو همسو با طرح های توسعه استان اصلاح و توسعه محورهای مواصلاتی و سایر زیرساختهای حمل و نقل جاده ای مانند ساخت شهرک حمل و نقلی حمل و نقلی در نقطه مناسب جهت استقرار محل فعالیت شرکت های حمل و نقل و خدمات دهی مناسب به رانندگان محترم و همچنین جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی جهت احداث مجتمع های خدماتی رفاهی در حاشیه محورهای مواصلاتی مورد توجه و پیگیری ویژه ای قرار گیرد که در این خصوص اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان در حیطه وظایف قانونی خود پیگیری مستمری به عمل آورده است که عمده اقدامات اقدامات انجام شده به این شرح است

***** کنترل و نظارت بر روند حمل و نقل جاده ای از مبدا استان با توجه به حجم بالای جابجایی انواع محمولات شناسایی نقاط توقف ناوگان حمل و نقلی و برنامه ریزی جهت رفع و به حداقل رساندن توقفات زاید ناوگان با هماهنگی و همکاری دستگاههای ذیربط منجمله اداره کل بنادر و کشتیرانی ، گمرک و نیروی انتظامی

***** نظارت مستمر بر نحوه فعالیت شرکت های حمل و نقل و حسن اجرای قوانین و مقررات حمل و نقل جاده ای و ارائه خدمات به رانندگان در پایانه بار

***** تشویق بخش خصوصی به ایجاد و تشکیل شرکت های حمل و نقل توانمند

***** شناسایی مراکز جدید تولید بار در استان

***** هدایت بخش خصوصی جهت توسعه و ساخت زیرساختهای حمل و نقلی استان منجمله احداث پایانه بار عمومی

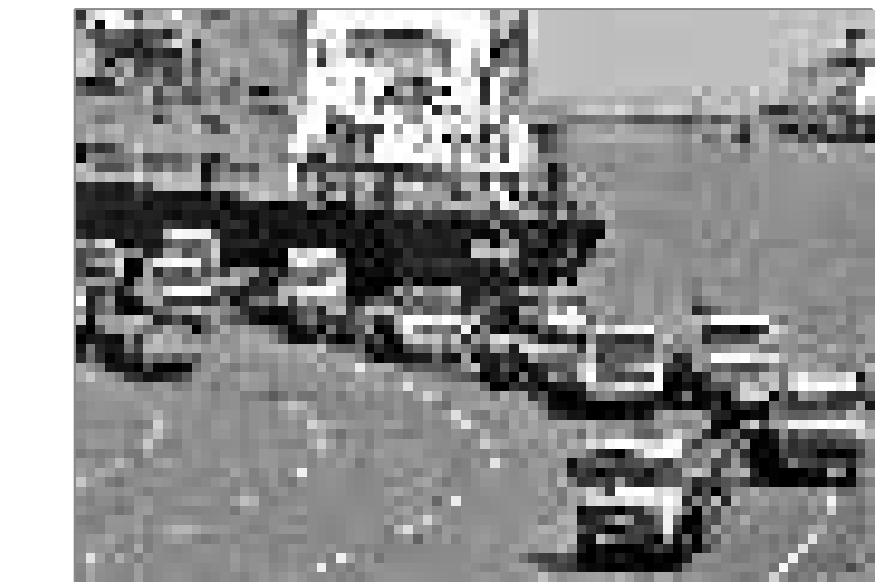
***** اتخاذ تمهیدات لازم جهت وصول به موقع درآمد سازمان بابت ۲ درصد کرایه حمل

***** تلاش در جهت واقعی نمودن درآمد های سازمان از بابت ۲ درصد از روش های مقتضی منجمله تعیین و اعمال نرخ عرف اجرای حمل، گشت نامحسوس، کنترل بارنامه و اسناد حمل و ...

***** برنامه ریزی جهت استفاده بهینه از ظرفیت های پایانه بار عمومی بندرعباس و نگهداری از امکانات موجود پیگیری احداث شهرک حمل و نقلی در نقطه ای مناسب جهت استقرار شرکت های حمل و نقل

اداره حمل و نقل مسافر

گسترده گی جغرافیایی استان هرمزگان و جایگاه استراتژیک



آن انگیزه های متفاوتی را جهت انجام فعالیت های گوناگون در عرصه های اقتصادی، اجتماعی و ... بوجود آورده است که به تناسب آن سفرهای برون استانی نیز به شکل فزاینده ای تشدید می گردد.

درخصوص سفرهای درون استانی نیز مرکزیت شهرستان بندرعباس به عنوان مرکز استان و واقع شدن کلیه فعالیتهای اقتصادی، سیاسی و اداری موجب گردیده تا عمده سفرها از مبدا ی استان به این شهرستان صورت پذیرد. به همین منظور، وجود تقاضای سفر و جابجایی مسافران مستلزم ایجاد زیرساختهای بخش حمل و نقل از جمله پایانه های مسافری، توسعه شرکتهای حمل و نقل ، و گذاری و نوسازی ناوگان عمومی مسافری بوده که برابر سیاستهای سازمان متبوع و با توجه به وظایف محوله اقدامات فراوانی به همراه دفاتر نمایندگی و استقرار آنها در سراسر استان، حمل و نقل و جابجایی ۲ میلیون نفر را در طول سال که روزانه از طریق ۱۵۰ دستگاه اتوبوس، ۵۰ دستگاه مینی بوس و ۶۰۰ دستگاه سواری کرایه انجام می گیرد، ساماندهی می نماید.

دستاوردها:

***** توسعه شرکت های حمل و نقل مسافریی توانمند در سراسر استان

***** واگذاری نزدیک به ۵۰۰ دستگاه سواری کرایه در طی ۳ سال گذشته

***** جذب اعتبارات ملی و استانی، تشکیلات لیزینگ جهت واگذاری ناوگان عمومی جاده ای

***** بررسی و واگذاری امور تصدی گرانه به بخش خصوصی از جمله انجمن های صنفی جهت افزایش توانمندی و مشارکت آنها

اهداف و برنامه ها :

***** گسترش و توسعه شرکت های توانمند در قالب ایجاد دفاتر نمایندگی و دفاتر فروش بلیط در سطح شهر

***** پیگیری جذب اعتبارات استانی و تشویق بخش خصوصی به ایجاد سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل

***** نظارت مستمر بر نحوه فعالیت شرکت های مسافریی با هدف افزایش سطح خدمات آنها

***** انجام پیگیری لازم جهت توسعه و ساخت پایانه های مسافریی جدید در سطح استان از طریق شهرداریها و بخش خصوصی

***** تدوین برنامه های آموزشی جهت فعالان بخش حمل و نقل

***** پیگیری طرح حذف سواریهای مسافرکش شخصی از طریق شناسایی، تکمیل پرورنده و جذب سهمیه مورد نیاز از طریق سازمان متبوع

سرپرست گروه فنی ونظارت اداره کل حمل و نقل و پایانه ها:

مجتمع های خدماتی رفاهی، گامی در راستای

توسعه پایدار

مشکل جایگاههای سوخت رسانی ، در توسعه گردشگری و ارتقای سطح خدمات به مسافران نیز تاثیر قابل توجهی دارد.
وی در ادامه یادآور شد: از ابتدای سال جاری تاکنون موافقت اصولی ۲۸ مجتمع خدماتی رفاهی جهت احداث در محورهای مختلف استان ، صادر شده که در مراحل تشریفات اداری قرار دارند.

وی اضافه کرد : علاوه بر افتتاح یک مجتمع در سال گذشته، چهار مجتمع حداکثر تاپایان سال جاری به بهره برداری خواهند رسید و عملیات اجرایی سه مجتمع دیگر نیز اخیراً باحضور استاندار آغاز شده است.

این مقام مسوول در همین رابطه بااشاره به ویژگی طراحی و مهندسی مجتمع های خدماتی رفاتی بین راهی در مسیر های پرتردد و محورهای مواصلاتی کشور قرار دارند، خاطر نشان کرد: در احداث این قبیل اماکن، کلیه عناصری که به صورت مستقیم به رانندگان مناسب و در خور شان مردم عزیز خواهد بود، مسجدها، جایگاه عرضه فروآورده های نفتی، رستوران، فروشگاه ، سالن پذیرائی چند منظوره ، خدمات خودرویی، تعمیرگاه ، آپاراتی ، تعویض روغنی، پارکینگ های مجزای انواع وسایط نقلیه ،فضای سبز، فضای بازی و... جامنایی شده است که محیطی مناسب و در خور شان مردم عزیز خواهد بون.

در احداث این قبیل اماکن ، کلیه عناصر ی که به

صورت مستقیم به رانندگان و استفاده کننده از

راه خدمات ارائه می دهد شامل: مسجد، جایگاه

عرضه فرآورده های نفتی، رستوران، فرو شگاه ،

سالن پذیرائی چند منظوره ، خدمات خودرویی،

تعمیرگاه ، آپاراتی ، تعویض روغنی،

پارکینگ های مجزای انواع وسایط نقلیه ، فضای

سبز، فضای بازی و... جامنایی شده است

وی ادامه داد: احداث مجتمع های جدید علاوه بر رفع اشاره به مشارکت قابل تقدیر بخش خصوصی در احداث این قبیل مجتمع ها ، یادآور شد: ایجاد هر مجتمع خدماتی رفاهی، بیش از ۲۰۰ نفر مشغلی مستقیم و غیرمستقیم را بوجود می آورد و در افزایش نرخ اشتغال استان نقش تعیین کننده ای دارد.

وی ادامه داد: احداث مجتمع های جدید علاوه بر رفع